**电路/系统测试：**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 步骤 | 操作 | 值 | 是 | 否 |
| 连接器端视图参照：“电路系统和电源管理”中的“直列式线束连接器端示图” | | | | |
| 1 | 是否执行了“诊断系统检查－车辆”？ | － | 至步骤2 | 至“车辆诊断信息” |
| 2 | 1. 安装故障诊断仪。  2. 保持发动机熄火，并接通点火开关。  3. 使用故障诊断仪，观察GATEWAY 模块数据列表中的蓄电池电压信号参数。  故障诊断仪是否指示蓄电池电压信号参数大于规定值？ | 8.8 伏 | 至步骤5 | 至步骤3 |
| 3 | 1. 测量蓄电池端子间的电压。  2. 比较蓄电池电压和蓄电池电压信号参数值。  两个电压值之差是否在规定值内？ | 1 伏 | 检测蓄电池 | 至步骤4 |
| 4 | 测试车身控制模块的蓄电池正极电压电路和接地电路是否电阻过高。是否发现故障并加以排除？ | － | 至步骤7 | 至步骤5 |
| 5 | 检查车身控制模块线束连接器是否接触不良。”。  是否发现故障并加以排除？ | － | 至步骤7 | 至步骤6 |
| 6 | 重要注意事项：执行GATEWAY 模块的设置程序 。  更换GATEWAY 模块。参见“数据链路通信”中的“控制模块参考”，获取有关更换、设置和编程的信息。  是否完成更换？ | － | 至步骤7 | － |
| 7 | 1. 用故障诊断仪清除故障诊断码。  2. 按说明中的规定，在“运行故障诊断码的条件”下操作车辆。  是否再次设置该故障诊断码？ | － | 至步骤2 | 系统正常 |